

23.—Statistiques des tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1901-1919 et années civiles 1919-1927.

Année.	Milles en exploitation.	Milles parcourus.	Voyageurs.	Marchandises.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Relation des dépenses aux recettes.	Personnel.
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p. c.	nomb.
1901.....	552-91	31,750,754	120,934,656	287,926	5,768,283	3,435,162	59-55	-
1902.....	557-59	35,833,841	135,681,402	266,182	6,486,438	3,802,855	58-63	-
1903.....	759-36	38,028,529	155,662,812	371,286	7,233,677	4,472,858	61-83	-
1904.....	766-50	42,066,124	181,689,998	400,161	8,453,609	5,326,516	63-01	-
1905.....	793-12	45,959,101	203,467,217	510,350	9,357,125	5,918,194	63-25	-
1906.....	813-74	50,618,836	237,655,074	506,024	10,966,871	6,675,037	60-87	-
1907.....	814-52	53,361,227	273,999,404	479,731	12,630,430	7,373,251	58-38	-
1908.....	992-03	56,964,881	299,099,309	732,475	14,007,049	8,695,880	62-08	-
1909.....	988-97	60,152,846	314,026,671	-	14,611,484	8,885,235	60-81	10,557
1910.....	1,047-07	65,249,166	361,964,876	852,294	17,100,789	10,121,781	59-19	11,390
1911.....	1,223-73	72,618,806	426,296,792	1,228,362	20,356,952	12,096,134	59-42	13,671
1912.....	1,308-17	82,070,064	488,865,682	1,435,525	23,499,250	14,266,675	60-71	14,760
1913.....	1,356-63	89,005,216	597,863,801	1,957,930	28,216,111	17,765,372	62-96	16,351
1914.....	1,560-82	98,917,808	614,709,819	1,845,923	26,921,007	19,107,818	64-36	16,195
1915.....	1,590-29	96,964,829	562,302,373	1,433,602	26,992,900	18,131,842	67-35	14,795
1916.....	1,673-77	82,516,612	580,094,167	1,936,674	27,416,285	18,099,906	66-02	10,622
1917.....	1,743-54	84,073,046	629,441,997	2,333,539	30,237,664	20,098,634	66-47	11,696
1918.....	1,616-36 ¹	84,435,323 ¹	487,365,456 ¹	2,497,530 ¹	24,299,890 ¹	17,535,975 ¹	72-16 ¹	11,646 ¹
1919.....	1,696-52	106,961,607	686,124,263	2,474,892	35,696,532	26,839,071	75-18	17,242
1919 ²	1,686-78	110,206,344	749,334,380	2,374,612	40,698,586	31,385,702	77-12	16,940
1920 ²	1,698-76	114,481,406	804,711,333	2,691,150	47,047,246	37,242,483	79-16	17,341
1921 ²	1,687-37	111,576,949	719,305,441 ³	2,285,886	44,536,832	35,945,316	80-71	17,015
1922 ²	1,724-60	116,711,189	738,908,949	2,445,425	49,660,485	35,986,872	72-47	18,099
1923 ²	1,736-31	119,374,416	737,282,038	3,145,863	50,191,387	36,171,923	72-07	17,779
1924 ²	1,736-77	119,808,072	726,497,729	2,546,928	49,439,559	36,125,213	73-07	17,379
1925 ²	1,737-52	119,684,151	725,491,101	2,706,312	49,626,231	35,426,487	71-39	16,933
1926 ²	1,684-18	122,935,055	748,710,836	3,493,457	51,723,199	36,453,709	70-50	16,961
1927 ²	1,652-15	131,583,717	781,398,194	3,269,028	53,506,401	37,616,568	70-30	18,090

¹Non compris les tramways de Montréal et de plusieurs autres villes. ²Année civile. ³Le rapport de la Commission des transports de Toronto pour les quatre derniers mois de l'année 1921 augmenterait ce nombre d'environ 80,000,000 et le rapprocherait beaucoup du chiffre élevé de 1920.

24.—Réseau et matériel des tramways électriques, années 1924-1927.

Réseaux.	1924.	1925.	1926.	1927.	Voitures.	1924.	1925.	1926.	1927.
	Longueur de la voie principale.....	1,736-77	1,737-52	1,684-18		1,652-15	A voyageurs, fermées.	3,883	3,946
Longueur des voies secondaires.....	524-91	543-47	553-39	562-94	A voyageurs, ouvertes	206	196	177	128
Longueur totale des voies de circulat.....	2,261-68	2,280-99	2,237-57	2,215-09	A voyageurs, mi-ouvertes, mi-fermées.	62	18	5	1
Longueur des voies de croisement et des Y.....	285-57	283-57	291-18	284-58	Mixtes, voyageurs et marchandises.....	15	19	18	21
					Remorques, sans moteur électrique.....	1	1	400	377
					Total, voitures.....	4,166	4,179	4,184	4,109
Total des voies mises bout à bout.....	2,547-25	2,564-56	2,528-75	2,499-67	A trolley, sans rails...	8	8	-	-
					Postales, de messageries et de bagages.....	30	27	28	29
					A marchandises.....	652	652	635	651
					Omnibus.....	48	127	233	334
					Châsse-neige.....	65	61	64	63
					Balayeuses.....	155	159	164	164
					Diverses.....	301	346	297	254
					Locomotives.....	61	65	60	62
					Total, unités.....	5,486	5,624	5,665	5,666

¹Compris dans les autres classes avant 1926.